

# *can-am*®



**Gamma ATV e SSV**

**2025**

# LA GAMMA CAN-AM 2025



**La nostra fantastica gamma 2025 ti offre il veicolo ideale: per alte prestazioni, piacere o lavoro. Con motori leader della categoria, CVT di alta precisione e funzioni per le sospensioni per un comfort totale, avrai tutto ciò che hai sempre sognato.**



## **INNOVAZIONE E PRESTAZIONI:**

La gamma Can-Am di quest'anno offre tecnologia di punta, maneggevolezza superiore e potenza impressionante. Ogni modello è progettato per prestazioni ottimali, per garantire ogni volta una guida emozionante.

## **COMFORT E VERSATILITÀ:**

Con un'attenzione su versatilità e comfort del pilota, la gamma 2025 offre ergonomia regolabile, interni spaziosi e adattabilità a modalità multipla, soddisfacendo una varietà di terreni e stili di guida.

## **SICUREZZA E SOSTENIBILITÀ:**

Dando priorità a sicurezza e sostenibilità, la gamma 2025 dispone di sistemi di sicurezza avanzati e design ecocompatibili. I nostri veicoli non proteggono solo i piloti ma riducono anche l'impatto ambientale.



# GIOCA D'ASTUZIA: LAVORA FACILE

La gamma Can-Am Off-Road 2025 è ricca di opzioni per le giornate di lavoro più estenuanti e per il divertimento dopo il lavoro. La linea di ATV Can-Am completamente riprogettata, con i nuovi pacchetti Outlander 850/1000R, è pronta a mettere ogni lavoratore instancabile sulla corsia preferenziale verso il tempo libero. Per coloro che desiderano di più, abbiamo veicoli costruiti per durare nel tempo.



# TUTTI I NUOVI MODELLI OUTLANDER DISPONIBILI!

## VERRICELLO DA 1.588 KG

Per non perdere tempo, aziona il verricello ogni volta che sei in difficoltà.

## AMMORTIZZATORI A GAS FOX<sup>+</sup> PIGGYBACK

Imposta gli ammortizzatori anteriori e posteriori del tuo ATV da morbidi a rigidi per adattarli alla tua destinazione e raggiungila con stile!

## PNEUMATICI DEDICATI PER SENTIERI XPS TRAIL KING 2 DA 27" CON CERCHI BEADLOCK DA 14" IN ALLUMINIO

Se la versatilità fosse un treno di pneumatici, avrebbe un aspetto molto simile a quello di questo ATV Can-Am.

## INTELLIGENT ENGINE BRAKING (IEB<sup>TM</sup>) E MODALITÀ DI GUIDA

Con iEB<sup>TM</sup>, il pilota svolge il ruolo principale per attivare il freno motore.

## DISPLAY DIGITALE PANORAMICO DA 7,6"

Ammira il display elegante e funzionale di questo ATV.

## POTENZA LEADER DEL SETTORE CON 101 HP

Il nuovo motore di questo ATV eroga fino a 101 hp.

## DIFFERENZIALE ANTERIORE VISCO-4LOK<sup>+</sup>

Quando necessario, il differenziale anteriore invia la stessa potenza a tutte e quattro le ruote per fare veramente la differenza.

Nell'immagine il pacchetto Outlander MAX XT-P 1000R T





# OUTLANDER FAMILY

Una qualità costruttiva ancora migliore, più performante e più resistente di qualsiasi altro ATV mai realizzato prima. È il nuovo leader della Off-Road Livin'.



## OUTLANDER PRO HD5

- 40 hp (30 kW)
- Pneumatici da 26" a 6 tele
- Maggiore altezza da terra (33 cm)
- Paraurti anteriore Premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



## OUTLANDER PRO HD5 T

Categoria T omologato CE  
Fino a 60 km/h

- 40 hp (30 kW)
- Pneumatici da 26" a 6 tele
- Maggiore altezza da terra (33 cm)
- Paraurti anteriore Premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



## OUTLANDER PRO XU HD5 T

Categoria T omologato CE  
Fino a 60 km/h

- 40 hp (30 kW)
- Pneumatici da 26" a 6 tele XPS Trail King
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Maggiore altezza da terra (33 cm)
- Paraurti anteriore Premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



## OUTLANDER PRO XU HD7 T

Categoria T omologato CE  
Fino a 60 km/h

- 50 hp (37 kW)
- Pneumatici da 26" a 6 tele XPS Trail King
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Maggiore altezza da terra (33 cm)
- Paraurti anteriore Premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



## OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS

Categoria T omologato CE  
Fino a 60 km/h  
Disponibile anche in versione da oltre 60 km/h

- 50 hp (37 kW)
- Pneumatici da 26" a 6 tele XPS Trail King
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Maggiore altezza da terra (33 cm)
- Paraurti anteriore Premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



## OUTLANDER DPS 500 T ABS

Categoria T omologato CE  
Oltre 60 km/h

- 40 hp (30 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"



## OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS

Categoria T omologato CE  
Oltre 60 km/h

- 40 hp (30 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"



### OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■■

**Categoria T omologato CE**

- 50hp (37 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Limitatore di velocità
- Intelligent Engine Braking (iEB™)
- Differenziale anteriore Visco-4Lok
- Pneumatici XPS Trail King da 26", 6 tele, con cerchi da 12" in alluminio pressofuso
- Paraurti anteriore premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



### OUTLANDER DPS 700 T ABS ■■

**Categoria T omologato CE**

- Oltre 60 km/h**
- 50hp (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"



### OUTLANDER MAX DPS 700 ■■

- 50hp (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"



### OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ■■

**Categoria T omologato CE**

- Oltre 60 km/h**
- 50hp (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"



### OUTLANDER X MR 700 ■■

- 50 hp (37 kW)
- Pneumatici XPS Swamp King da 28"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco-4Lok



### OUTLANDER MAX XT 700 ■■

- 50hp (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Paraurti anteriore e posteriore
- Cerchi in alluminio pressofuso da 14"



### OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■■

**Categoria T omologato CE**

- Oltre 60 km/h**
- 50hp (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Paraurti anteriore e posteriore
- Cerchi in alluminio pressofuso da 14"



### OUTLANDER XT 850 T ABS ■■

**Categoria T omologato CE**

- Oltre 60 km/h**
- 82hp (61 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 26"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore
- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE autobloccante con ABS



### OUTLANDER MAX XT 850 ■■

- 82hp (61 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 26"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



### OUTLANDER MAX XT 850 T ABS

Categoria T omologato CE

- 82hp (61 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE autobloccante con ABS
- Intelligent Engine Braking (IEB) e modalità di guida
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 26"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



### OUTLANDER MAX DPS 1000R

Categoria T omologato CE

- 101hp (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (IEB) e modalità di guida
- Differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok† QE
- Pneumatici da 26" con cerchi da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa



### OUTLANDER MAX DPS 1000R T ABS

Categoria T omologato CE

- 101hp (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE
- Intelligent Engine Braking (IEB) e modalità di guida
- Pneumatici da 26" con cerchi da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa



### OUTLANDER X MR 1000R

- 101hp (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (IEB) e modalità di guida
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Ammortizzatori SHOWA a gas
- Pneumatici dedicati per fango XPS Swamp King XL da 30"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore con struttura per verricello, paraurti posteriore



### OUTLANDER XT-P 1000R

- 101hp (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (IEB) e modalità di guida
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi beadlock da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



### OUTLANDER MAX XT-P 1000R

- 101 pk (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (IEB) e modalità di guida
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi beadlock da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



### OUTLANDER XT-P 1000R T ABS

Categoria T omologato CE

- 101hp (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (IEB) e modalità di guida
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi beadlock da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



### OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS

Categoria T omologato CE

- 101hp (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco-4Lok† ABS
- Intelligent Engine Braking (IEB) e modalità di guida
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi beadlock da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



### OUTLANDER MAX LIMITED 1000R

Categoria T omologato CE

- 101hp (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (IEB) e modalità di guida
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Verricello da 1.588 kg con cavo sintetico
- Display touchscreen panoramico da 10,25"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore





### OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■■

Categoria T omologato CE

- 101hp (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco-4Lok† ABS
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Verricello da 1.588 kg (cavo sintetico)
- Display touchscreen da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



### OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■■

Categoria T omologato CE

- 82hp (61 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneumatici XPS Trail King da 27"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"



### OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■■

Categoria T omologato CE

- 101hp (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Limitatore di velocità
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Pneumatici XPS Trail King da 27"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



### OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ■■■■

Categoria T omologato CE

Fino a 60 km/h  
**450 T:** 38 hp (28 kW)  
**650 T:** 59 hp (44 kW)  
**1000 T:** 80 hp (60 kW)

- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Verricello da 1.588 kg
- Manopole riscaldate
- Paraurti anteriore rinforzato
- Trasmissione variabile continua (CVT) con ridottissima L



### OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000T ■■■■

Categoria T omologato CE

Fino a 60 km/h  
**650 T:** 59 hp (44 kW)  
**1000 T:** 80 hp (60 kW)

- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Verricello da 1.588 kg
- Manopole riscaldate
- Trasmissione variabile continua (CVT) con ridottissima L



# GIOVANI E RENEGADE FAMILY

LIBERTÀ DI ESPLORARE



## RENEGADE 110 EFI

- CVT completamente automatica
- Sospensione anteriore con bracci ad A indipendenti
- Avviamento elettrico
- Limitatore di accelerazione incorporato



## RENEGADE X XC 110 EFI

- CVT completamente automatica
- Sospensioni anteriori a doppio braccio ad A con ammortizzatori HPG piggyback
- Avviamento elettrico
- Limitatore di accelerazione incorporato
- Paramani sportivi
- Grafica pacchetto X xc



## DS 250

- CVT completamente automatica
- Sospensioni anteriori con doppio braccio ad A
- Ammortizzatori anteriori e posteriori con precarico regolabile
- Fari con luce di posizione posteriore e luce freni



## RENEGADE X XC 650/1000 T ABS

Categoria T omologato CE  
Oltre 60 km/h  
650 T: 59 hp (44 kW)  
1000 T: 80 hp (60 kW)

- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneumatici ITP Holeshot† ATR da 25"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Altezza da terra di 26,7 cm



## RENEGADE X XC 1000R

- 91 hp (68 kW)
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneumatici ITP Holeshot† ATR da 25"
- Paraurti anteriore
- Altezza da terra di 26,7 cm



## RENEGADE X MR 1000R

- 91 hp (68 kW)
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Pneumatici ITP Cryptid† da 30"
- Verricello da 1.588 kg
- Disponibilità Visco-4Lok, altezza da terra di 31,8 cm

**UNA MELA AL GIORNO TOGLIE IL MEDICO DI TORNO**

# **MA COME GESTIRESTI 10.000 MELE?**

Con un Traxter al tuo fianco, potrai lavorare in modo più intelligente: Traxter non si stanca mai. Grazie alle caratteristiche leader della categoria e alla versatilità degli oltre 100 accessori, è possibile svolgere più lavoro in meno tempo.

È perfetto per l'agricoltura, la caccia o per divertenti battute di pesca.





### TRAXTER HD7/HD9 T

Categoria T omologato CE

Fino a 60 km/h

HD7 T: 52 hp (39 kW)

HD9 T: 65 hp (48 kW)

- Altezza da terra di 28 cm
- Pneumatici Maxxis† Coronado da 27"
- Panca VERSA-PRO
- Display digitale da 7,6"



### TRAXTER XU HD7 T

Categoria T omologato CE

Fino a 60 km/h

- 52 hp (39 kW)
- Pneumatici Maxxis† Coronado da 27"
- Verricello da 2.041 kg
- Servosterzo dinamico (DPS™)
- Altezza da terra di 28 cm



### TRAXTER XU HD9 T ABS

Categoria T omologato CE

- 65 hp (48 kW)
- Altezza da terra di 33 cm
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14"
- Dynamic Power Steering (DPS™)
- Verricello da 2.041 kg con passacavo a rullo
- Panca 60/40 VERSA-PRO
- Sistema ABS



### TRAXTER DPS HD9

- 65 hp (48 kW)
- Altezza da terra di 28 cm
- Pneumatici XPS Trail Force da 27"
- Panca VERSA-PRO
- Servosterzo dinamico (DPS™)



### TRAXTER XT HD10

- 82 hp (61 kW)
- Altezza da terra di 33 cm
- Pneumatici XPS Trail King da 27"
- Panca VERSA-PRO con sedili XT imbottiti con rivestimento rinforzato e sedile regolabile per il pilota
- Servosterzo dinamico (DPS™)
- Verricello da 2.041 kg



### TRAXTER XU HD10 T ABS

Categoria T omologato CE

- 82 hp (61 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS™)
- Riscaldatore completo
- Verricello da 2.041 kg con passacavo a rullo
- Chiave DESS a radiofrequenza con pulsante Start / Stop
- Limitatore di velocità: 40 - 60 - Velocità massima (Km/h)
- Sistema ABS



# TRAXTER FAMILY

Traxter si presenta in molte forme e dimensioni. È il tuo partner affidabile, sia che tu stia pianificando una giornata di lavoro oppure il tempo libero con la tua famiglia.





### TRAXTER MAX DPS HD9 ■■

- 65 hp (48 kW)
- Altezza da terra di 28 cm
- Pneumatici XPS Trail Force da 27"
- Panca VERSA-PRO
- Servosterzo dinamico (DPS™)

### TRAXTER PRO XU HD10 T ABS ■■

**Categoria T omologato CE**  
**Oltre 60 km/h**

- 82 hp (61 kW)
- Altezza da terra di 32 cm
- Pneumatici Maxxis† Coronado da 27"
- Capacità di traino di 1.136 kg
- Servosterzo dinamico (DPS™)
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Verricello da 2.041 kg

### TRAXTER X MR HD10 ■■

- 82 hp (61 kW)
- Altezza da terra di 38,1 cm
- Pneumatici XPS Swamp Force da 30"
- Panca VERSA-PRO con sedili imbottiti, rivestimento rinforzato, finiture pacchetto X e sedile regolabile per il pilota
- Esclusiva tecnologia Smart-Lok™
- Verricello da 2.041 kg



### TRAXTER MAX XU HD10 T ABS ■■

**Categoria T omologato CE**  
**Oltre 60 km/h**

- 82 hp (61 kW)
- Altezza da terra di 31,8 cm
- Pneumatici Maxxis† Coronado da 27"
- Panca VERSA-PRO con rivestimento rinforzato del sedile
- Servosterzo dinamico (DPS™)
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Verricello da 2.041 kg



### TRAXTER 6X6 DPS HD10 ■■

- 82 hp (61 kW)
- Altezza da terra di 33 cm
- Pneumatici XPS Trail King da 27"
- Panca VERSA-PRO
- Servosterzo dinamico (DPS™)





can-am

# MAVERICK R - PARTI PER L'AVVENTURA

# FATTI NOTARE ANCORA PIÙ RAPIDAMENTE

Chi avrebbe mai detto che la vera grinta potesse essere così elegante? Agile ma spazioso. Elegante ma robustissimo. Il Maverick R è stato progettato per essere il veicolo off-road più bello e performante di sempre. E lo fa con successo.

## FUNZIONAMENTO PERFETTO

**La potenza incontra fantastiche sospensioni**

Il fuoristrada non è mai stato così fluido - o così divertente. Rendi il tuo veicolo il migliore in assoluto grazie all'accelerazione, agli ammortizzatori e al layout di prim'ordine di Maverick R. Quindi esci e divertiti.

## TECNOLOGIA PER COMPLETARE COMPITI

**Navigazione al top e massima connettività**

Il display ad alte prestazioni, l'app di navigazione e il sistema di infotainment offrono un'esperienza senza precedenti - il tutto con la semplice pressione di un pulsante o il suono della tua voce. Resta connesso e vai oltre.



# FAMIGLIA MAVERICK

Dimenticate le vostre faccende quotidiane e iniziate una nuova avventura con Maverick! Ora sono disponibili prestazioni off-road senza precedenti. Sfreccia su qualsiasi terreno senza mai scendere a compromessi in termini di potenza, comfort, connettività e stile. Esci all'aperto, sporcati e parti con l'SSV Can-Am più potente.



## MAVERICK R X RS 999T DCT

- Motore turbo a tre cilindri da 240 hp (179 kW)
- Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e bassa
- FOX HPG piggyback 2,5 (anteriore) e 3,0 con bypass fino a 64,8 cm di escursione della sospensione posteriore
- Pneumatici XPS Track Force da 32"
- Display digitale da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25"



## MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- Motore turbo a tre cilindri da 240 hp (179 kW)
- Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e bassa
- FOX 2.5 (anteriore) e 3.0 (posteriore) PODIUM Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox con Live Valve Gen 3 fino a 66 cm di escursione delle sospensioni
- Pneumatici XPS Track Force da 32"
- Display digitale da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25"



## MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS

- Motore Rotax® 999T, 240 hp
- Braccio longitudinale da 19,6 cm a 4 snodi con articolazione alta in alluminio HD
- Differenziale anteriore Smart-Lok™\*\*
- FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox\*\* con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo con Dual Valve)
- Display touchscreen da 10,25"
- Pneumatici ITP Tenacity XNR da 32"
- Cerchi beadlock fluoformati da 16"
- Telecamera anteriore e posteriore





### MAVERICK DS TURBO RR ■■■

- 200 hp (149 kW)
- 163 cm di larghezza
- 50,8 cm di escursione delle sospensioni
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 30", cerchi in alluminio pressofuso da 14"



### MAVERICK X RS TURBO RR ■■■

- 200 hp (149 kW)
- 183 cm di larghezza
- Fino a 61 cm di escursione delle sospensioni
- Smart-Lok con modalità 4WD TRAIL ACTIV
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 32", cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 14"



### MAVERICK X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 hp (149 kW)
- 183 cm di larghezza
- Fino a 61 cm di escursione delle sospensioni
- Tecnologia Smart-Shox, Smart-Lok con modalità 4WD TRAIL ACTIV
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 32", cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 14"



### MAVERICK X RC TURBO RR ■■■

- 200 hp (149 kW)
- 183 cm di larghezza
- Fino a 61 cm di escursione delle sospensioni
- Smart-Lok con modalità 4WD ROCK
- Pneumatici Maxxis† Liberty 2.0 da 32", cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 15"



### MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 hp (149 kW)
- 183 cm di larghezza
- 55,9 cm di escursione delle sospensioni
- Tecnologia Smart-Shox, Smart-Lok con modalità 4WD TRAIL ACTIV
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 32", cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 14"



### MAVERICK TRAIL 700 T ■■■

- Categoria T omologato CE**  
**Fino a 60 km/h**
- 52 hp (39 kW)
  - Fino a 26,7 cm di escursione delle sospensioni
  - Cerchi in acciaio da 12" (30,5 cm)
  - Paraurti anteriore integrato in acciaio
  - Piastra salvatelaio completa



### MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS ■■■

- Categoria T omologato CE**  
**Oltre 60 km/h**
- 700:** 52 hp (39 kW)  
**1000:** 75 hp (56 kW)
- Fino a 26,7 cm di escursione delle sospensioni
  - Cerchi in alluminio pressofuso da 12" (30,5 cm)
  - Servosterzo dinamico (DPS™)
  - Dynamic Brake e sistema di controllo della trazione



### MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ■■■

- Categoria T omologato CE**  
**Oltre 60 km/h**
- 95 hp (71 kW)
  - Fino a 30,5 cm di escursione delle sospensioni
  - Pneumatici Maxxis† Liberty da 28"
  - Ammortizzatori SHOWA 2.0
  - Dynamic Brake e sistema di controllo della trazione



### MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ■■■

- Categoria T omologato CE**  
**Oltre 60 km/h**
- 95 hp (71 kW)
  - Fino a 30,5 cm di escursione delle sospensioni
  - Pneumatici Maxxis† Liberty da 28"
  - Ammortizzatori SHOWA 2.0
  - Dynamic Brake e sistema di controllo della trazione



# ACCESSORI CAN-AM

Gli accessori Can-Am Off-Road sono il complemento perfetto per portare il tuo veicolo al livello superiore. Scopri accessori innovativi e di alta qualità che funzionano alla perfezione, si adattano alla perfezione e offrono una sensazione di perfezione perché realizzati da Can-Am per Can-Am.



# SEMPRE TEMPESTIVO

## UN PREZIOSO ALLEATO A RAPPORTO

Nel 2025, Can-Am ha alzato la posta in gioco con l'introduzione dei pacchetti Can-Am Outlander XT-P 1000R, l'estensione di una gamma di ATV completamente riprogettata. Grazie alla potenza leader del settore, alle nuove sospensioni, alla frizione pDrive e a molto altro, Can-Am Outlander diventerà senza dubbio il tuo fidato assistente, sia che tu lavori instancabilmente in un'azienda agricola, sia che tu ti diverta liberamente sui sentieri.

### PROLUNGA PER PORTAPACCHI ANTERIORE LINQ

Installa la prolunga per portapacchi anteriore LinQ sul tuo ATV per disporre di maggiore spazio di carico durante l'utilizzo.  
715009281

### BAULETTO LINQ (90 L)

Reinvento lo spazio di carico del tuo veicolo con il Bauletto LinQ (90 L).  
715005272

### ESTENSIONE CONSOLE

Utilizzala per installare il parabrezza Adventure e i deflettori antivento laterali per una maggiore protezione contro le intemperie.  
715009218





# NOVITÀ

## NUOVI PACCHETTI DISPONIBILI

La versione MAX porta la tua capacità lavorativa a un livello completamente nuovo!



### LIMITATORE DI VELOCITÀ

Quando si tratta di portare a termine un compito, alla base di tutto c'è una mano ferma.

### SERVOSTERZO DINAMICO (DPS) A TRE MODALITÀ

Non deviare mai dal percorso grazie ad un'adeguata assistenza alla sterzata.

### INTELLIGENT ENGINE BRAKING (IEB™)

Se è necessaria una forza di frenata maggiore, iEB™ applicherà maggiore forza per arrestare il tuo ATV.

## IL MEZZO ADEGUATO PER IL LAVORO DA SVOLGERE

### BAULETTO POSTERIORE LINQ (87 L)

Mantieni il carico al sicuro e al proprio posto con questo Bauletto posteriore LinQ. 715009499



### PARABREZZA ADVENTURE ALTO CON RIVESTIMENTO ANTIGRAFFIO

Con il semplice azionamento di entrambe le leve, potrai cambiare rapidamente la protezione antivento e proteggerti da vento e da altri elementi. 715009458



### DEFLETTORI ANTIVENTO LATERALI ADVENTURE

Installa i deflettori antivento laterali sul tuo ATV per una migliore protezione dal vento. 715009462



# NUOVI MODI PER GUIDARE A MODO TUO

Metti alla tua portata ogni meta lontana quando aggiungi accessori al Can-Am Outlander 500/700 e PRO 2024 con aggiuntivi nuovi ed esistenti. Tra gli elementi LinQ indispensabili, gli accessori per il carico e le opzioni per un maggiore comfort, puoi personalizzare questo ATV in base alle tue esigenze e allo stile di guida.

## GLI ACCESSORI

(Installazione su Outlander PRO e Outlander 500/700)



### BAULETTO POSTERIORE LINQ (139 L)

Metti la firma sull'avventura perfetta con il bauletto posteriore LinQ (139 L).

### KIT DI UTENSILI LINQ

Questo kit di utensili è lo starter kit con elementi essenziali che fanno veramente tua l'uscita.

### DEFLETTORI ANTIVENTO LATERALI ADVENTURE

I nostri deflettori antivento laterali ti proteggono dal vento e dagli elementi atmosferici.

### FANALI A LED DA 9 CM (2 X 14 W)

Guida in sicurezza quando illumini la strada con i fanali a LED da 9 cm (2 x 14 W).

### ESTENSIONE CONSOLE

Usa l'ecosistema di estensione console per montare parabrezza e deflettori antivento laterali o installare in sicurezza uno smartphone.

### SUPPORTO LINQ PER MOTOSEGA

Risparmia lo spazio sul portapacchi e installa una motosega in sicurezza per portare tutto quello che ti serve per i tuoi lavori.

### PARABREZZA ADVENTURE ALTO – RIVESTIMENTO ANTIGRAFFIO

Cosa diresti se potessi avere un accessorio che ti garantisce chiarezza di visuale e protezione durante la guida?

### TANICA LINQ IMPILABILE DA 14 L

Prolunga le tue uscite e alimenta avventure divertenti con la tanica LinQ impilabile (14 L).



Guarda tutti i nostri accessori su [CANAMOFFROAD.COM](https://www.canamoffroad.com)



# CARICATELO E METTETELO AL LAVORO

Scegli tra una gamma di accessori che alleggeriscono i lavori pesanti. Utilizza uno sgombraneve per liberare il tuo vialetto o un verricello per tirarti fuori da una situazione difficile. Adattalo istantaneamente a qualsiasi compito si presenti.

## PARAURTI ANTERIORE

Massimizza la protezione del tuo veicolo con un paraurti anteriore rinforzato da 3,8 cm.

## VERRICELLO CAN-AM HD 4500

Liberati in un attimo con un verricello Can-Am HD 4500.

## DOPPIA BARRA DI LUCI LED (90 W)

Guida in sicurezza quando illumini la strada con la barra di luci LED da 38 cm (90 W).

## GLI ACCESSORI

(Installazione su Traxter)

### ABITACOLO RIGIDO TRASPARENTE

Gli abitacoli originali Can-Am forniscono a pilota e passeggeri la protezione migliore dalle intemperie e dal freddo.

### PROLUNGA PER LE SPONDE DEL PIANALE DI CARICO

Aumenta la capacità del pianale di carico con la prolunga per le sponde del pianale di carico modulare.

### KIT SGOMBRANEVE CAN-AM PROMOUNT FLEX2 CON LAMA DA 183 CM

Strumento versatile e durevole per anni di utilizzo.



L'installazione di alcuni accessori visualizzati può influire sulla conformità del veicolo ad alcune regolamentazioni. Per informazioni, consulta il concessionario locale.



## GLI ACCESSORI

(Installazione su Maverick R)

### LUCE A LED SMART INTEGRATA SUL TETTUCCIO

Monta questa luce sotto il tettuccio per un look inconfondibile. In più, è compatibile con i parabrezza!\*

### LUCE A LED SMART INTEGRATA PER COFANO

Cosa diresti se potessi avere un accessorio che ti garantisce chiarezza di visuale e protezione durante la guida?\*

### LUCI A LED SMART INTEGRATE PER SPECCHIETTI LATERALI

Illumina gli angoli e vedi cosa si nasconde dietro ogni curva stretta. Aumentano l'ampiezza dei fasci luminosi e illuminano le ruote per una maggiore visibilità.

\* Per installare gli accessori SMART è necessario il modulo ACM

# NUOVO STANDARD PER ESSERE SMART

Ecco un pacchetto di accessori per conquistare la vittoria. Illumina la via in ogni situazione in fuoristrada. Non perdere di vista il trofeo e porta con te quello che serve con questa selezione smart di accessori adatti per un vero vincitore.

#### BAULETTO POSTERIORE LINQ (96 L)

Bauletto resistente alle intemperie realizzato in polipropilene antiurto stampato a iniezione rinforzato con fibra di vetro. Per una capacità massima di carico di 96 L.

#### BAULETTI LATERALI LINQ DA (13,5 L)

Bauletti resistenti alle intemperie realizzati in polipropilene antiurto stampato a iniezione rinforzato con fibra di vetro.

#### SPECCHIETTI LATERALI IN ALLUMINIO

Specchietti laterali per darti completa visibilità nelle tue avventure.



Guarda tutti i nostri accessori su [CANAMOFFROAD.COM](https://www.canamoffroad.com)



---

# RESTA IN CARREGGIATA TUTTO L'ANNO

---

Fai di più con il tuo mezzo quando inizia a nevicare. Sfrutta al meglio il tuo Can-Am quest'inverno con i nostri accessori per tutto l'anno. Affronta la neve quest'inverno e non lasciare che nulla ti fermi.





SISTEMI CINGOLATI VERSATILI

## SEGUI IL TUO PERCORSO

Domina il terreno, il meteo e le intere stagioni con i kit di cingoli Apache XC LT e XC: l'upgrade che porta l'esperienza Can-Am a un altro livello. Progettati per una trazione superiore e per il trasporto di carichi più pesanti su terreni cedevoli, i kit di cingoli XC e XC LT possono essere installati su veicoli ATV e SSV e utilizzati tutto l'anno per esplorare e completare compiti difficili.

ABITACOLO CAN-AM

## COMFORT E SICUREZZA

Gli abitacoli Can-Am originali proteggono al meglio pilota e passeggero dalle intemperie e dal freddo, con gli accessori di punta più completi che la nostra gamma di prodotti dispone.



Esplora tutti gli accessori su [CANAMOFFROAD.COM](https://www.canamoffroad.com)

*L'installazione di alcuni accessori visualizzati può influire sulla conformità del veicolo ad alcune regolamentazioni. Per informazioni, consulta il concessionario locale.*



SGOMBRANEVE CAN-AM PROMOUNT

## SEMPLIFICATI LA VITA

La nuova gamma ProMount è stata creata sia per gli operatori professionali, sia per gli appassionati che desiderano portare il proprio kit di attrezzi al livello successivo. Progettato per funzionare nel modo più efficiente possibile, Can-Am ha reinventato lo sgombraneve sia nel telaio, sia nella lama.



# TECNOLOGIA

## ATV

### MOTORE ROTAX

Iniziamo la costruzione di ogni ATV Can-Am con un motore Rotax caratterizzato dalla migliore potenza del settore e dal migliore rapporto peso/potenza. L'ATV è stato progettato per funzionare con questa potenza in modo da offrire un vero vantaggio nelle prestazioni. Ciò vale per tutti i nostri motori caratteristici.



### ABS

Guida con sicurezza, in qualsiasi condizione. L'ABS non solo mantiene la stabilità quando si frena su superfici scivolose, ma offre una reattività costante e prevedibile impedendo il bloccaggio delle ruote su qualsiasi terreno. I modelli di categoria T dotati di ABS sono autorizzati a superare il limite di velocità di 60 km/h.

### IEB - INTELLIGENT ENGINE BRAKING

L'IEB consente di controllare il freno motore. Con carichi pesanti, ad esempio durante le discese a pieno carico, è necessario un maggiore freno motore. Per carichi più leggeri, ad esempio pilota e un passeggero, dove si desidera evitare che i caschi si urtino ogni volta che si tocca l'acceleratore, è consigliabile una riduzione del freno motore.

### DIFFERENZIALE ANTERIORE VISCO-4LOK

Consente al pilota di attivare la trasmissione a 4 ruote motrici che, istantaneamente, fornisce potenza uniforme a tutte e quattro le ruote. In altre parole, premendo l'interruttore si attiva un differenziale anteriore bloccabile che fornisce un'enorme quantità di trazione supplementare. Visco-4Lok blocca il differenziale anteriore entro pochi millisecondi.

### IEB - INTELLIGENT ENGINE BRAKING

L'IEB consente di controllare il freno motore. Con carichi pesanti, ad esempio durante le discese a pieno carico, è necessario un maggiore freno motore. Per carichi più leggeri, ad esempio pilota e un passeggero, dove si desidera evitare che i caschi si urtino ogni volta che si tocca l'acceleratore, è consigliabile una riduzione del freno motore.

### DPS: SERVOSTERZO DINAMICO A TRE MODALITÀ

Servosterzo dinamico progressivo a tre modalità (min, med, max). Maggiore assistenza a bassa velocità, ma minore assistenza in accelerazione. Il DPS a tre modalità è in grado di contrastare la sterzata instabile o difficoltosa che può essere causata da forze esterne, quali forti venti trasversali o strade sconnesse, fornendo un'adeguata assistenza alla sterzata da parte della scatola dello sterzo.

### DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (D.E.S.S.™) A RADIOFREQUENZA

La protezione antifurto più sicura per il tuo veicolo. La tecnologia di cifratura su chip limita l'accesso al sistema di accensione elettronica del veicolo.



# TECNOLOGIA

## SSV

### MOTORE ROTAX

I motori Rotax sono diventati fra i motori più ricercati e sono ammirati per la loro precisione, le prestazioni e l'affidabilità.



### SOSPENSIONI

Massimizza l'assorbimento degli urti con TTI e TTA. I bracci longitudinali di torsione (TTA), progettati specificamente per utilizzi professionali e ricreativi, offrono fluidità di guida su qualsiasi terreno, mentre la sospensione indipendente a bracci longitudinali di torsione (TTI) garantisce che il veicolo si muova solo nella direzione verso la quale lo si indirizza, con conseguente migliore trazione e trasferimento della potenza al suolo.

### BTCS - IL MIGLIORE HANDLING NELLA CATEGORIA

L'esclusivo sistema di controllo della frenata e della trazione, unico nel settore, consente grande maneggevolezza e stabilità anche nelle condizioni di guida più difficili. Disponibile su modelli Maverick Trail, Maverick Sport e Traxter selezionati.

### COPPIA LEADER DEL SETTORE: ROTAX HD7, HD9 E HD10

Il motore HD7 (52 hp / 56 Nm di coppia) è il re nella classe di cilindrata media! Il periodo di rodaggio, la manutenzione anticipata e le frequenti regolazioni delle valvole appartengono al passato. Il progetto del propulsore offre un'esperienza di guida migliorata, con meno rumore e vibrazioni.

### CAPACITÀ DI TRAINO LEADER DEL SETTORE

Con motori, telaio, assistenza alla guida, modalità di lavoro e sospensioni tutti tarati per lavorare più intensamente di qualsiasi altro side by side, TRAXTER può trainare fino a 1.134 kg.

### PIANALE DI CARICO CON INCLINAZIONE IDRAULICA SERVOASSISTITA

Vano di carico da 180 x 138 cm, leader del settore, con una capacità di carico fino a 544 kg. Una facile conversione del pianale e un vano ribaltabile con comando idraulico: non ci sono limiti. Questo vano di carico multifunzione può essere personalizzato come preferisci. Solo disponibile per Traxter PRO.

### OMOLOGAZIONE UE

Tutti i modelli T sono omologati nella UE nella categoria trattori (167/2013/EC).

I modelli non inclusi nella categoria T non sono omologati per la circolazione su strada pubblica.



E10



# PER DETTAGLI VISITA LE NOSTRE CONCESSIONARIE CAN-AM OFFROAD

CANAMOFFROAD.COM

📷 CANAMOFFROAD

📘 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIVIN



**can-am**

