

LADOG Il portattrezzi



intercom
DR. LEITNER



Cosa rende unico **LADOG**

in dipendenza della vostra necessità, offriamo una gamma completa con 4 modelli unici di larghezze e potenze diverse. Ogni **LADOG** può essere allestito con innumerevoli opzioni secondo le singole richieste.





I VANTAGGI SONO TANTI:

- ✓ Motore installato sotto la cabina, baricentro basso
- ✓ Accessibilità eccezionale
- ✓ Passo lungo – stabilità eccezionale
- ✓ Diversi tipi di sterzo – maneggevolezza unica
- ✓ Quattro ruote motrici permanenti con blocco assale e differenziale autobloccante negli assali
- ✓ Impianto idrostatico speciale LADOG 4x4
- ✓ Azionamento idraulico con potenza fino a 120 l/min, 420 bar
- ✓ Utilizzo facile
- ✓ Tecnologia con motori di ultima generazione

LADOG per un'ambiente pulito

La trasformazione in un veicolo per la pulizia con spazzole o acqua non è mai stata così facile e veloce.





LADOG per la cura del verde

Molteplici attrezzature possono essere installate, grazie alla potenza dell'impianto idraulico dei veicoli Ladog.

LADOG per il trasporto

Adatto ad innumerevoli impieghi, grazie alle elevate portate.





LADOG per il servizio invernale

Per i veicoli LADOG la neve diventa un divertimento grazie alla trazione idrostatica, maneggevolezze e potenza idraulica.



LADOG multifunzione assoluta con spazzatrice ad aspirazione centrale

Tutti i componenti sono stati concepiti per i diversi modelli portattrezzi **LADOG** con sistema di aspirazione centrale. Grazie alle dimensioni compatte, questa combinazione garantisce un massimo di maneggevolezza e risultato di pulizia. Questa spazzatrice è concepita soprattutto per strade, piazzali ed altre aree strette, difficilmente raggiungibili per spazzatrici tradizionali. Inoltre è la soluzione perfetta per comuni, i quali hanno bisogno di una macchina polivalente per tutto l'anno.



4



5



6

IL MONTAGGIO E LO SMONTAGGIO
AVVENGONO IN MANIERA SEMPLICE E VELOCE.
UN SISTEMA UNICO SUL MERCATO!

- 1 Spazzole anteriori robusti con tecnologia a 2 oppure 3 spazzole.
- 2 Possibilità di applicare una spazzola speciale per il diserbo.
- 3 Tecnologia con sistema d'aspirazione centrale LADOG.
- 4 Impianto spazzatrice con tubo di aspirazione manuale e stabilizzatore.
- 5 Sistema di aspirazione anteriore con bocca d'aspirazione in acciaio INOX.
- 6 Scarico facile anche in quota.

LADOG cabina di guida con ergonomia e visibilità unica

La cabina è stata studiata secondo i criteri più evoluti e moderni garantendo all'operatore un comfort di utilizzo e spazio unici. Grazie alla ottimale visibilità sulle attrezzature anteriori il LADOG garantisce la massima sicurezza.

Il nuovo display multifunzionale, dotato di segnali acustici e visuali, fornisce tutte le informazioni all'operatore. Nonostante le dimensioni ridotte, la cabina resta confortevole e anche silenziosa.



- 1 Interno cabina T-1700 con 3 posti
- 2 Visibilità ottimale verso gli attrezzi di lavoro anteriori
- 3 Interno cabina T-1250
- 4 Diversi pulsanti, radio e tachigrafo vengono installati nella consolle del tetto
- 5 Tutte le informazioni importanti vengono presentati in maniera semplice e chiare
- 6 Joystick di comando intuitivi per l'utilizzo degli accessori



LADOG T-1150

L'ULTRASTRETTO

La soluzione ideale per tutte le aree di lavoro molto strette. Grazie alla sua costruzione compatta, questo modello raggiunge gli angoli più dispersi. Nonostante la sua larghezza ridotta garantisce la massima operatività come i modelli più grandi.

MOTORE, AZIONAMENTO ED IMPIANTO IDRAULICO

Motore Diesel, Hatz, 2 l, 55,4 kW @ 2.800 g/min

Motore Diesel, VM, 3 l, 84 kW @ 3.000 g/min
(420 Nm @ 1.100 g/min) (opzione)

Motore Diesel, VM, EURO 6e (4 cilindri), 100 kW @ 2.700 g/min
(500 Nm @ 1.100 g/m) (opzione)

Velocità continua: 0 - 40 km/h oppure 70 km/h
2^ velocità di lavoro: 0 - 17 km/h

Impianto idraulico: fino a 120 l/min, 420 bar

PNEUMATICI

195/75 R16 oppure 30x9,5 R15

STERZO

Sterzo asse anteriore idrostatico integrato

4 ruote sterzanti come opzione

Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Freno di servizio: Sistema frenante idraulico a doppio circuito con pressione negativa - booster di potenza frenante ad alte prestazioni. Freno di stazionamento: freno a molla che agisce sulla cassa di trasferimento.

CABINA

Cabina in alluminio

Visuale ottimale in fase di trasferimento e in fase di lavoro con gli attrezzi, grazie all'ampia vetratura anteriore

Parabrezza riscaldato

Sistema di riscaldamento/ventilazione

Apertura tetto regolabile in 5 posizioni

Sedili comfort molleggiati pneumaticamente con regolazioni versatili



MISURE E PESI

Lunghezza totale	3.730 mm
Lunghezza totale senza piastra anteriore	3.600 mm
Larghezza cabina	1.150 mm
Altezza totale senza tettuccio, vuoto	2.220 mm
Altezza totale con tettuccio, vuoto	-
Passo	2.100 mm
Sbalzo anteriore	760 mm
Carreggiata	1.070 mm
Larghezza massima alla gomma	1.290 mm
Altezza telaio, vuoto	885 mm
Altezza di carico	1.000 mm
Altezza piastra d'attacco anteriore	335 - 700 mm
Raggio di volta - sterzo anteriore	4,55 / 9,10 m
Raggio di volta - 4 ruote sterzanti	2,85 / 5,70 m
PTT	5000 kg
Peso a vuoto	2.300 kg

LADOG T-1250

IL FLESSIBILE

Il modello classico, stretto ma potente con portate elevate e la possibilità di applicazioni che necessitano di elevate potenze come impianto di sfalcio con aspirazione oppure spazzatrice. Dispone di una potenza con sufficienti riserve per gli attrezzi.

MOTORE, AZIONAMENTO ED IMPIANTO IDRAULICO

Motore Diesel, Hatz, 2 l, 55,4 kW @ 2.800 g/min

Motore Diesel, VM, 3 l, 84 kW @ 3.000 g/min
(420 Nm @ 1.100 g/min) (opzione)

Motore Diesel, VM, EURO 6e (4 cilindri), 100 kW @ 2.700 g/min
(500 Nm @ 1.100 g/m) (opzione)

Velocità continua: 0 - 40 km/h oppure 70 km/h
2^ velocità di lavoro: 0 - 17 km/h

Impianto idraulico: fino a 120 l/min, 420 bar

PNEUMATICI

195/75 R16 oppure 30x9,5 R15

STERZO

Sterzo asse anteriore idrostatico integrato

4 ruote sterzanti come opzione

Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Freno di servizio: Sistema frenante idraulico a doppio circuito con pressione negativa - booster di potenza frenante ad alte prestazioni. Freno di stazionamento: freno a molla che agisce sulla cassa di trasferimento.

CABINA

Cabina in alluminio

Visuale ottimale in fase di trasferimento e in fase di lavoro con gli attrezzi, grazie all'ampia vetratura anteriore

Parabrezza riscaldato

Sistema di riscaldamento/ventilazione

Apertura tetto regolabile in 5 posizioni

Sedili comfort molleggiati pneumaticamente con regolazioni versatili



MISURE E PESI

Lunghezza totale	3.925 mm
Lunghezza totale senza piastra anteriore	3.795 mm
Larghezza cabina	1.250 mm
Altezza totale senza tettuccio, vuoto	2.140 mm
Altezza totale con tettuccio, vuoto	2.200 mm
Passo	2.300 mm
Sbalzo anteriore	760 mm
Carreggiata	1.070 mm
Larghezza massima alla gomma	1.300 mm
Altezza telaio, vuoto	310 mm
Altezza di carico	1.035 mm
Altezza piastra d'attacco anteriore	385 mm
Raggio di volta - sterzo anteriore	5,20 / 10,40 m
Raggio di volta - 4 ruote sterzanti	3,20 / 6,40 m
PTT	fino a 6.000 kg
Peso a vuoto	2.600 kg

LADOG T-1400

IL COMPATTO

Un **LADOG** per tutti i lavori che si inserisce tra i modelli classici stretti e le versioni di grande dimensioni. Grazie al suo piano di carico di elevata dimensione e la portata puo essere operativo tutto l'anno.

MOTORE, AZIONAMENTO ED IMPIANTO IDRAULICO

Motore Diesel, VM, 3 l, 84 kW @ 3.000 g/min
(420 Nm @ 1.100 g/min)

Motore Diesel, VM, EURO 6e (4 cilindri), 100 kW @ 2.700 g/min
(500 Nm @ 1.100 g/m) (opzione)

Velocità continua: 0 - 40 km/h oppure 70 km/h
2^ velocità di lavoro: 0 - 17 km/h

Impianto idraulico: fino a 120 l/min, 420 bar

PNEUMATICI

245/75 R16 AT

STERZO

Sterzo asse anteriore idrostatico integrato

4 ruote sterzanti come opzione

Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Freno di servizio: Sistema frenante idraulico a doppio circuito con pressione negativa - booster di potenza frenante ad alte prestazioni. Freno di stazionamento: freno a molla che agisce sulla cassa di trasferimento.

CABINA

Cabina in acciaio

Visuale ottimale in fase di trasferimento e in fase di lavoro con gli attrezzi, grazie all'ampia vetratura anteriore

Sistema di riscaldamento/ventilazione

Apertura tetto regolabile in 5 posizioni

Sedili comfort molleggiati pneumaticamente con regolazioni versatili



MISURE E PESI

Lunghezza totale	4.095 mm
Lunghezza totale senza piastra anteriore	4.030 mm
Larghezza cabina	1.400 mm
Altezza totale senza tettuccio, vuoto	2.220 mm
Altezza totale con tettuccio, vuoto	2.280 mm
Passo	2.400 mm
Sbalzo anteriore	825 mm
Carreggiata	1.250 mm
Larghezza massima alla gomma	1.490 mm
Altezza telaio, vuoto	920 mm
Altezza di carico	1.050 mm
Altezza piastra d'attacco anteriore	375 - 740 mm
Raggio di volta - sterzo anteriore	4,90 / 9,80 m
Raggio di volta - 4 ruote sterzanti	3,15 / 6,30 m
PTT	fino a 6.000 kg
Peso a vuoto	2.800 kg

LADOG T-1700

IL GRANDE

Il **LADOG** più grande della linea. Un telaio robusto simile ad un veicolo pesante nonchè una PTT fino a 7.000 kg con un'altezza del ribaltabile basso, lo rendono unico nella sua classe. La cabina di guida è unica e molto confortevole.

MOTORE, AZIONAMENTO ED IMPIANTO IDRAULICO

Motore Diesel, VM, 3 l, 84 kW @ 3.000 g/min
(420 Nm @ 1100 g/min)

Motore Diesel, VM, EURO 6e (4 cilindri), 100 kW @ 2.700 g/min
(500 Nm @ 1.100 g/m) (opzione)

Motore Diesel, VM, 4,5 l (6 cilindri), 120 kW @ 3.000 g/min
(500 Nm @ 1.400 g/m) (opzione)

Velocità continua: 0 - 40 km/h oppure 70 km/h
2^ velocità di lavoro: 0 - 17 km/h

Impianto idraulico: fino a 120 l/min, 420 bar

PNEUMATICI

235/75 R17,5 oppure 265/75 R16 oppure 285/70 R19,5

STERZO

Sterzo asse anteriore idrostatico integrato

4 ruote sterzanti come opzione

Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Freno di servizio: Sistema frenante idraulico a doppio circuito con pressione negativa - booster di potenza frenante ad alte prestazioni. Freno di stazionamento: freno a molla che agisce sulla cassa di trasferimento.

CABINA

Cabina in acciaio

Visuale ottimale in fase di trasferimento e in fase di lavoro con gli attrezzi, grazie all'ampia vetratura anteriore

Sistema di riscaldamento/ventilazione

Apertura tetto regolabile in 5 posizioni

Sedili comfort molleggiati pneumaticamente con regolazioni versatili

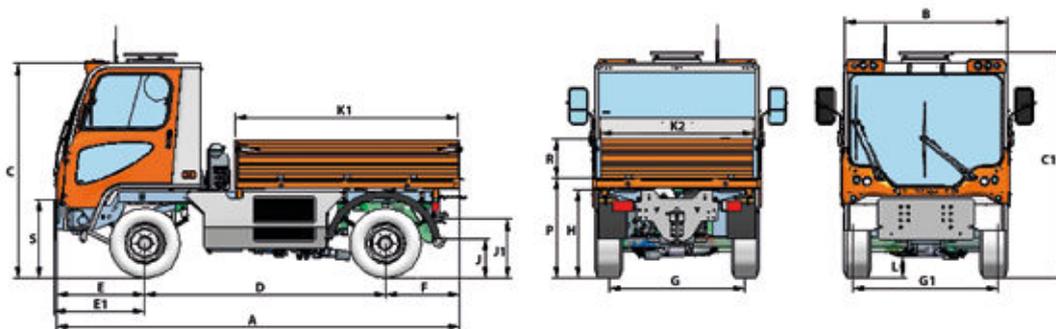


MISURE E PESI

Lunghezza totale	4.260 mm
Lunghezza totale senza piastra anteriore	4.190 mm
Larghezza cabina	1.700 mm
Altezza totale senza tettuccio, vuoto	2.260 mm
Altezza totale con tettuccio, vuoto	2.320 mm
Passo	2.500 mm
Sbalzo anteriore	930 mm
Carreggiata	1.400 mm
Larghezza massima alla gomma	1.680 mm
Altezza telaio, vuoto	930 mm
Altezza di carico	1.080 mm
Altezza piastra d'attacco anteriore	830 mm
Raggio di volta - sterzo anteriore	5,45 / 10,90 m
Raggio di volta - 4 ruote sterzanti	3,50 / 7,00 m
PTT	fino a 7.000 kg
Peso a vuoto	3.400 kg

Technica

DATI & FATTI



	T-1150	T-1250	T-1400	T-1700
Lunghezza con piastra anteriore D + E1 + F	3.730 mm	3.925 mm	4.095 mm	4.260 mm
Lunghezza senza piastra anteriore A	3.600 mm	3.795 mm	4.030 mm	4.190 mm
Larghezza cabina B	1.150 mm	1.250 mm	1.400 mm	1.700 mm
Altezza totale con tettuccio cabina C1	non ha tettuccio	2.200 mm	2.280 mm	2.320 mm
Altezza totale senza tettuccio cabina C	2.100 mm	2.140 mm	2.220 mm	2.260 mm
Passo D	2.100 mm	2.300 mm	2.400 mm	2.500 mm
Sbalzo anteriore E	760 mm	760 mm	825 mm	930 mm
Sbalzo anteriore, attacco anteriore E1	890 mm	890 mm	890 mm	1.000 mm
Sbalzo posteriore F	535 mm	730 mm	800 mm	760 mm
Carreggiata G	1.070 mm	1.070 mm	1.250 mm	1.400 mm
Larghezza gomme G1	1.290 mm	1.300 mm	1.490 mm	1.680 mm
Altezza telaio, vuoto H	885 mm	910 mm	920 mm	930 mm
Altezza gancio traino automatico, ca. J	615 mm	660 mm	660 mm	660 mm
Altezza gancio traino perno, ca. J1	465 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Lunghezza piano di carico, esterno K1	1.840 mm	2.030 mm	2.200 mm	2.300 mm
Larghezza piano di carico, esterno K2	1.150 mm	1.340 mm	1.420 mm	1.680 mm
Altezza libera da terra L	240 mm	200 mm	200 mm	220 mm
Altezza di carico P	1000 mm	1.035 mm	1.050 mm	1.080 mm
Altezza sponde R	300 mm	300 mm	300 mm	400 mm
Larghezza sponde in alluminio	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
Larghezza sponde in acciaio	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
Altezza piastra d'attacco anteriore S	335 - 700 mm	385 - 750 mm	375 - 740 mm	830 mm piastra fissa
Pneumatici	30 x 9,5 R15	245/75 R16 AT	245/75 R16 AT	265/75 R16
Diametro pneumatici	750 mm	775 mm	775 mm	830 mm
Larghezza pneumatici	195 mm	248 mm	248 mm	265 mm
Raggio di volta - sterzo anteriore	4,55 / 9,10 m	5,20 / 10,40 m	4,90 / 9,80 m	5,45 / 10,90 m
Raggio di volta - 4 ruote sterzanti	2,85/5,70 m	3,20/6,40 m	3,15/6,30 m	3,50/7,00 m
Peso massimo ammesso PTT	fino a 5.000 kg	fino a 6.000 kg	fino a 6.000 kg	fino a 7.000 kg
Peso a vuoto (secondo allestimento)	ca. 2.300 kg	fino a 2.600 kg	fino a 2.800 kg	fino a 3.400 kg
Carico massimo assi anteriore	2.500 kg	3.000 kg	3.000 kg	3.500 kg
Carico massimo assi posteriore	2.500 kg	3.000 kg	3.000 kg	3.500 kg

Il nuovo E-LADOG

100 % ELETTRICO / 0 EMISSIONI

L'**E-LADOG** è dotato di un motore sincrono a eccitazione permanente con una potenza continua di 60 kW e 90 kW di potenza di picco. La potenza viene distribuita meccanicamente attraverso il riduttore di trasferimento **LADOG**. La trazione integrale permanente con differenziale autobloccante. Il differenziale nell'assale anteriore e posteriore e il bloccaggio del differenziale longitudinale disinseribile garantiscono un'abbondante potenza e controllo di guida. Due marce meccaniche per la marcia su strada e l'aumento della trazione potenza di trazione per il lavoro. Caricabatteria di bordo per la ricarica tramite presa di ricarica di tipo 2 (22 kW) e la ricarica rapida tramite un punto di ricarica DC da 125 kW. Raffreddamento a liquido per la batteria, caricabatteria e trasmissione.





COPPIA ELEVATA

L'accelerazione continua fin dal primo giro di ruota consente una guida senza scossoni con guida senza scatti con trasmissione di potenza costante.



IN GRAN PARTE ESENTE DA MANUTENZIONE

Rispetto ai motori a combustione interna, i motori ad azionamento elettrico sono virtualmente senza usura. Questo riduce anche i costi di manutenzione.



RUMORE DI GUIDA MOLTO SILENZIOSO

Il rumore di guida quasi impercettibile, anche a velocità elevate, aumenta il comfort di guida.



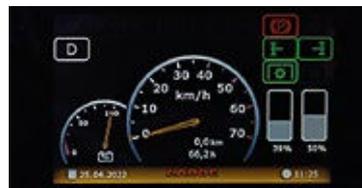
RISPETTOSO DEL CLIMA

L'E1250 è il vostro biglietto da visita per un'azione orientata al futuro e consapevole dell'ambiente.

	E1250	E1400
Batteria	Ioni di litio, 70 KWh (2x35 KWh)	
Potenza nominale del motore	60 KW (durata) / 90 KW (picco)	
Livello di tensione	400 Volt	
Potenza di ricarica	Fino a 125kW	
Peso a vuoto	2.600 kg	2.600 kg
Tempo di caricamento	Carica rapida circa 1,0 ore	
Carico utile	fno a 3.400 kg	fino a 3.400 kg
Larghezza del veicolo	1.340 mm	1.340 mm
Carico del rimorchio (kg)	3500 kg frenati	3500 kg frenati
Guida	trazione integrale permanente	



La spinta di vari è attraverso un elemento un albero di presa di forza



Il display è disposto in modo chiaro mostra tutti gli elementi importanti e rilevanti dati del veicolo

POWER. PASSION. EXCELLENCE.



- ✓ IMPIANTI DI STOCCAGGIO E ATTREZZATURE PER LA VIABILITÀ INVERNALE
- ✓ VEICOLI ELETTRICI MULTIUSO
- ✓ IMPIANTI DI PRODUZIONE E GESTIONE DI SOLUZIONI SALINE
- ✓ METEOROLOGIA STRADALE E AEROPORTUALE
- ✓ DISERBO ECOLOGICO SENZA AGGIUNTA DI ADDITIVI CHIMICI
- ✓ SPAZZATRICI STRADALI

Intercom – Dr. Leitner Srl

Zona Produttiva Reifenstein 21

I-39040 Campo di Trens (BZ)

T +39 0472 765 512 · intercom@leitner.it

www.leitner.it

intercom
DR. LEITNER